[B]

平政字〔2022〕12号

对市政协十五届一次会议

第1510146号提案的答复

王元海委员：

您提出的“关于孔村至孝直段105国道改道的建议”收悉，现答复如下：

近年来，平阴县紧紧围绕“交通强国”战略指导，牢牢把握黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略机遇和省会“西兴”战略机遇，不断加大对上争取力度，编制了《平阴县综合交通网“十四五”、中长期规划》，《平阴县农村公路“十四五”发展规划》，进一步加快综合交通网建设步伐。

一、G105改造背景

G105是12条首都放射线之一，G105平阴县东外环已改造完成，南段（孔村至孝直段）16.824km现状仍为二级公路，穿越孔村镇、孝直镇驻地，属于“瓶颈路段”，我县积极对接市交通运输事业发展中心（原市公路管理局），借助省政府落实“交通强国”战略，把G105列为样板示范路的政策支持，申请G105南段（前岭至孝直县界段）进行改扩建项目。

二、项目初步方案

项目已完成工程可行性研究编制招投标，确定了项目工程可行性研究编制单位。项目涉及孔村镇、孝直镇，起点位于前岭村济广高速北，接G105京澳线平阴绕城段改建工程一级路终点，终点位于平阴东平界，与泰安东平段G105京澳线相衔接，工可路线全长18.029公里。拟采用双向四车道一级公路标准；设计速度80公里/小时，路基宽度26.5米。估算投资8.278亿元。

按照2021年《山东省人民政府办公厅关于印发交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革实施方案的通知》（鲁政办发[2021]2号文），根据事权划分原则，项目由省、市、县投资，对于国省道改建工程，省投设定上限1500万元/km，不足部分由市、县投资，征地拆迁、辅道、人行道、绿化亮化、信号灯等配套事权费用仍由地方政府承担，县级财政压力加大，县级配套约3.26亿元。

三、项目进展情况

2021年底，为加强我县重点道路工程建设工作组织领导，全面推进重点道路工程建设有序开展，县政府成立平阴县重点道路工程建设指挥部。目前，正在积极推进前期立项手续，工可报告初稿已编制完成，并报济南市交通运输事业发展中心。路线方案征求孔村镇、孝直镇、县各职能部门意见，并经专家初步论证，推荐路线方案孔村镇走老路，孝直走镇东新规划线；为解决孔村镇碳素工业园区的车辆北通，另外规划孔村镇北连石横镇G341道路。G105南段及增加的北接G341项目已纳入平阴县国土空间总体规划（2020-2035年）。项目计划2022年开始推进工可、立项工作，力争“十四五”期间办理建设手续，尽早开工建设，力争“十五五”期间实施。

我们将科学把握平阴作为省会辐射鲁西南的战略支点和交通枢纽的功能定位，坚持把平阴综合交通网置身于省市大局中谋篇布局，与省、市、县相关部门及周边区县做好规划衔接、交通对接，积极靠上找政策、跑审批，争取更大支持，推动交通基础设施建设项目早开工、快见效。

感谢您对我们工作的关心和支持。

平阴县人民政府

2022年7月12日

联系人：陶树营 电话：87871067

平阴县人民政府办公室 2022年7月12日印发