[A]

平政字〔2022〕12号

对市十八届人大一次会议

第20220397号代表建议的答复

赵利代表：

您提出的关于“加快平阴跨黄河通道建设的建议”收悉，现答复如下：

近年来，我县紧紧围绕“交通强国”战略指导，牢牢把握黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略机遇和省会“西兴”战略机遇，不断加大对上争取力度，编制《平阴县综合交通网“十四五”、中长期规划》，进一步加快综合交通网尤其是跨黄通道建设步伐。

2021年初，我县结合交通路网现状，主动对接中铁十五局及设计院，积极谋划平阴县南部东阿镇黄河大桥及接线工程、平阴县南外环石姜线改造提升工程、平阴县北段安城镇黄河大桥及接线工程，并纳入平阴县2020-2035年国土空间规划。

2021年底，为加强我县重点道路工程建设工作组织领导，全面推进重点道路工程建设有序开展，县政府成立平阴县重点道路工程建设指挥部。

2022年1月，平阴县人民政府与中铁十五局集团有限公司签订《意向合作协议》。合作内容为平阴县黄河大桥BOT项目（即平阴县南部东阿镇黄河大桥及接线工程、平阴县北段安城镇黄河大桥）、平阴县南外环道路提升EPC工程。

一、平阴县南部东阿镇黄河大桥及接线工程

项目全长约11.6公里，规划大桥为双六车道，桥面宽34.5米，桥梁长度4.2公里，连接线7.4公里，双向六车道一级公路，估算投资约20亿元。项目推荐桥位在东阿镇新合社区（铁杨村），距离G22青兰高速黄河大桥3公里，右岸为铁杨控导工程，距离聊泰公铁两用桥11.4公里。项目东接东阿镇G220东深线平阴隧道南1.5公里处，公路连接线在白铁线基础上提升；西连德单高速东阿县东阳(东阿至阳谷）高速段鱼山互通立交连接线，向西延至东阿县G341黄海线。项目主要分流G341黄海线、G220东深线过境交通，引导泰安、济宁方向过境车辆向西直接跨黄通行，缓解城区交通、环保压力。

为加快项目推进，中铁十五局集团有限公司已与县政府签订意向合作协议，成立工作专班，已完成桥位选址初步论证方案，公路事业发展中心已对接聊城市、东阿县国土部门纳入国土空间规划，正在推进项目可行性报告及工可方案编制工作。力争“十四五”期间完成立项，“十五五”期间完成建设。

二、平阴南外环（石姜线）改造提升工程

平阴县X154石姜线全长26.132公里，现状为三级、四级公路，路面宽6至8米，2020年县道限速、限高拆除后，该路段交通量剧增，过境重载车辆较多，成为我县除干线公路外的主要交通要道。改造提升项目全长约26.5公里，其中平阴县境内长约22.8公里，肥城市境内长约3.7公里，拟采用双四车道一级公路标准，估算投资约20亿元。起点平阴县东阿镇黄河大桥终点（现状G220），穿平阴县孔村镇、孝直镇，与肥城市石横镇的现状G341黄海线顺接。

该项目目前正在开展前期论证工作，正在推进工程可行性报告编制工作。力争“十四五”期间完成立项，“十五五”期间完成建设。

三、平阴县北段安城镇黄河大桥及接线工程（与聊泰莱高铁合建公铁两用桥）。

项目全长约11.2公里，规划大桥为双六车道，桥面宽34.5米，桥梁长度9.1公里，连接线2.1公里，双向六车道一级公路，估算投资约32亿元。项目推荐桥位在安城镇三皇殿村，距离G105京澳线东阿黄河大桥13.2公里，距离现状黄金浮桥约2.7公里，南接G105平阴绕城段和G35济广高速安城互通，北接东阿县S324（S105）连接线。项目主要分流泰安、济宁向聊城方向过境车辆向北直接跨黄通行，缓解城区交通、环保压力。

该项目正在开展项目前期论证工作。县公路事业发展中心正在牵头县有关职能部门与聊城市东阿县国土部门对接，共同商议路线可行性。力争“十四五”期间完成立项，“十五五”期间完成建设。

我们将科学把握平阴县作为省会辐射鲁西南的战略支点和交通枢纽的功能定位，坚持把平阴县综合交通网置身于省市大局中谋篇布局，与省、市、县相关部门及周边区县做好规划衔接、交通对接，积极靠上找政策、跑审批，争取更大支持，推动交通基础设施建设项目早开工、快见效。

感谢您对我们工作的关心和支持。

平阴县人民政府

2022年7月12日

联系人：陶树营 电话：87871067

平阴县人民政府办公室 2022年7月12日印发